

Поле, с которого начинается дорога к звездам

Знаменский филиал
ОАО ЦНПО «Каскад»

Партнерство. Вектор, направленный в будущее

ОАО ЦНПО «Каскад» и
Конструкторское бюро
тяжелого машиностроения

ГКНПЦ им. М. В. Хруничева отметил 90-летие

Юбилейный смотр безопасности

Выставка
«Интерполитех-2006»

Филиал

Поле, с которого начинается дорога к звездам

Испытания новых видов вооружений, проведение различных измерений, постоянная научная работа — одни из приоритетных задач ВПК всех ведущих стран мира. В Советском Союзе исследовательской деятельности уделялось особое внимание, и России осталось весомое наследие, которое сегодня обретает второе дыхание. Одним из его важных элементов является система испытательных полигонов, находившихся в ведении как собственно Вооруженных Сил, так и различных предприятий



ОАО ЦНПО «Каскад» долгие годы работало и продолжает работать сейчас в разных частях страны, занимаясь ремонтом и поддержанием в боевой готовности измерительной техники и систем связи. В сфере внимания специалистов различных филиалов Объединения — 31-й Испытательный центр (ИЦ) ВМФ (Феодосия) и 21-й Государственный центральный межвидовой полигон (ГЦМП) ВМФ (Северодвинск); 4-й ГЦМП РВСН (Капустин Яр, Знаменск); 929-й Государственный летно-испытательный центр ВВС им. В. П. Чкалова (Ахтубинск) и, конечно, 1-й Государственный испытательный космодром Плесецк. О Мирнинском филиале ОАО ЦНПО «Каскад» «Вестник» подробно писал в прошлом номере. Еще один филиал, деятельность которого целиком посвящена испытательному полигону, 929-му ГЛИЦ ВВС в Ахтубинске, — Знаменский филиал ОАО ЦНПО «Каскад». Знаменском этот город стал называться только с 11 января 1962 года, в 2007-м ему исполняется 45 лет. До этого он был легендарным «КапЯром», населенным пунктом, давшим название полигону, с которого началась история отечественной космонавтики и ракетостроения. «По общенациональным усилиям, — писала «Красная Звезда», — по жертвам, по духовному напряжению и подвижничеству предшественников, взрывливших просторы целинного края, по роли в спасении человечества от мирового пожара Капустин Яр и Байконур... являются такими же духовными ценностями как Киж, Кремль, Мамаев курган, Севастополь и Куликово поле». Сегодня это современный город. Посреди степи, окаймленный цепью холмов, в голубой дымке, как на параде выстроились по линейке белые дома, утопающие в ярких красках золотой осени. Этот город похож на многие города России, в нем проходят выборы городской администрации, рапортуяют об открытии первого в городе банкомата, строят храмы и гордятся успехами местной футбольной коман-

ды — призера области. Но, пожалуй, нигде более звезды не кажутся столь близкими, как здесь.

Северная и Южная трассы

В 1997 году в ходе структурных реформ Вооруженных Сил РФ была начата и реорганизация системы полигонов, функционировавшей в СССР. Эта система отличалась большим размахом: в России существует более 230 различных полигонов, принадлежащих Министерству обороны, а также другим силовым ведомствам и предприятиям промышленности. Собственно ВС РФ эксплуатируют примерно 70 из них. Содержать и переоснащать такое количество испытательных площадок достаточно сложно в финансовом отношении. Тем более что современная полигонная техника гораздо дороже серийных образцов. Как известно, приборы, применяемые для испытаний, в среднем должны быть на порядок точнее, чем те элементы систем вооружения, которые с их помощью проверяются. Оптимизация полигонной сети Минобороны началась по инициативе РВСН. Она включала в себя создание в 1997 году на базе старейшего ракетного полигона Капустин Яр Государственного центрального межвидового полигона (ГЦМП). Затем на базе двух полигонов, арендуемых Россией у Казахстана, сары-шаганского (ПРО) и эмбенского (ПВО Сухопутных войск), также были созданы ГЦМП. В 1998 году была создана Северная трасса — единый для ВВС, ВМФ и РВСН комплекс измерительных средств, замыкающий в единую сеть испытательные объекты от Плесецка и Неноксы до Камчатки.

В 1999 году Ракетные войска стратегического назначения, которым принадлежит сегодня ведущая роль в деле оптимизации полигонной сети, провели еще два масштабных мероприятия. Первое связано с выводом полигона из Эмбы в Капустин Яр, позволяющим, с одной стороны, снизить арендную плату Казахстану на 4,7 млн

продолжение на стр. 3

С днем рождения, «Каскад»!

Ноябрь — особое время для всех сотрудников ОАО ЦНПО «Каскад», потому что именно в этот последний осенний месяц Объединение отмечает свой день рождения. В этом году ему исполняется 87 лет. Для любого предприятия это солидный возраст, возраст уже достигнутого успеха и завоеванной репутации. Но для руководства и коллектива ОАО ЦНПО «Каскад» каждый следующий год — это не просто века, это новые свершения, новые ступени к совершенству, новые достижения. Будучи одним из старейших предприятий современной России, имея богатейшую славную историю, Объединение отнюдь не почило на лаврах, не превратилось в музей, чья свои прошлые заслуги, а прумножает их, оставаясь современным, динамичным, стремительно развивающимся предприятием. Сегодня оно активно завоевывает и удерживает все новые рубежи, устанавливает новые и поддерживает уже сложившиеся партнерские связи. И при этом продолжает славные традиции — прежде всего традиции высоких стандартов качества выполнения государственного заказа. Знамя «Каскада» объединяет всех сотрудников в единое целое вот уже 87 лет, но мы уверены, что стоим лишь в начале большого и светлого пути, новых свершений, ведущих к стабильному будущему! И это не только будущее наших сотрудников и их семей, это — будущее страны. Потому что история Объединения неотделима от истории Державы, потому что «...у России есть «Каскад»!

Руководство ОАО ЦНПО «Каскад» поздравляет сотрудников с днем рождения Объединения, желает всем дальнейших профессиональных успехов, уютной атмосферы в коллективе, личного счастья и благополучия!

Поздравляем!



Есть люди, для которых высокие понятия «долг», «честь», «дело» являются повседневной реальностью. Без лишних слов они совершают ежедневный трудовой подвиг, как бы и не замечая того, что именно так творится история. Сергей Дормидонтович Белов, первый заместитель генерального ди-

ректора ОАО ЦНПО «Каскад», — несомненно, один из них. 17 ноября Сергею Дормидонтовичу исполняется 51 год. Руководство и коллектив Объединения поздравляют Сергея Дормидонтовича с днем рождения и желают ему и далее оставаться столь же энергичным, ярким и душевным человеком, продолжать и впредь являть собой образец высокого служения Отечеству, преданности своему делу, на которого равняются товарищи. Счастья Вам, Сергей Дормидонтович! Долгих лет жизни и мирного неба над нами!

Партнерство. Вектор, направленный в будущее

ОАО ЦНПО «Каскад» и Конструкторское бюро транспортного машиностроения (КБТМ)

Когда появляется сложная и масштабная задача, предприятия отрасли объединяются, чтобы иметь возможность решить ее общими силами. Кооперация многих ведущих предприятий — это тот способ осуществить грандиозные замыслы, который часто использовался в Советском Союзе. Когда времена изменились, партнерские отношения между одними предприятиями разрушились, а между другими — напротив, только окрепли, закалившись в испытаниях. Именно так было в случае с ОАО ЦНПО «Каскад» и Конструкторским бюро транспортного машиностроения (КБТМ)

Сегодня ОАО ЦНПО «Каскад» и КБТМ продолжают сотрудничество, вместе работая над проектами «Зенит» и «Ангара». Оба эти проекта весьма перспективны, так, например, комплекс «Ангара» — способный выводить практически любые объекты на орбиту — билет России в космос XXI века. Комплекс «Зенит» начинался в 80-е годы, и сегодня успешно идет его модернизация. Оба предприятия обладают богатой историей, которая тесно переплелась с историей космической промышленности сначала СССР, а затем и России.

По решению правительства

История отечественной ракетной техники началась 13 мая 1946 года, с выходом постановления Совета Министров СССР о создании нового ракетного вооружения. Правительство придавало наиважнейшее государственное значение созданию отечественных баллистических ракет дальнего действия, ставя во главу угла безопасность страны. В условиях начинающейся холодной войны было особенно важно, чтобы отечественные баллистические ракеты дальнего действия приобретали новые перспективные качества.

В 1947 году по постановлению правительства начинаются разработки первых отечественных баллистических ракет Р-1 и Р-2 под руководством Сергея Павловича Королева и первые работы по созданию специального технологического оборудования для их наземной эксплуатации. В те годы промышленность не имела опыта создания наземного оборудования, специфика которого требовала проведения специальных проектных разработок, изготовления и испытаний. В стране почти не было специализированных конструкторских организаций такого профиля, необходимость которых, учитывая темпы и перспективы работ в области ракетной техники, была очевидной. Одной из них и стало созданное по распоряжению Совета Министров СССР от 10 августа 1948 года Государственное специальное конструкторское бюро (ГСКБ), переименованное в 1967 году в Конструкторское бюро транспортного машиностроения (КБТМ). С этой даты и начинается его более чем пятидесятилетняя история.

Начав свою деятельность с разработки транспортных и запорочных агрегатов для первых отечественных ракет Р-1 и Р-2, КБТМ в качестве разработчика наземного технологического оборудования участвует в создании более пятидесяти ракетных комплексов различного назначения. В их числе комплексы первой стратегической ракеты Р-5М, первой ракеты на высококипящих компонентах топлива Р-11, первой межконтинентальной ракеты Р-7, первой зенитной ракеты С-300 системы ПВО С-25, боевых ракет Р-12, Р-14 и межконтинентальной Р-16, заложивших основу ракетно-ядерного щита Родины. Ведутся ра-

боты по наземному оборудованию для первой межконтинентальной крылатой ракеты комплекса «Буря», первой крылатой ракеты береговой обороны С-2 комплекса «Сопка», первой серийной крылатой ракеты корабельного базирования комплекса «КСЩ», первой морской баллистической ракеты подводных лодок средней дальности Р-13, зенитных ракет систем ПВО С-75, С-125 и других.

Со временем в КБ утвердились два основных направления деятельности: морское и космическое. За прошедшие полвека КБТМ разработало проекты почти 1000 агрегатов и систем наземного технологического оборудования широчайшей номенклатуры, более 90 проектов комплексов по ракетно-космическому, морскому и другим направлениям, в том числе по конверсионной тематике. Созданы, приняты в эксплуатацию и на вооружение 40 комплексов, обеспечивших в общей сложности подготовку и проведение испытательных и штатных пусков более чем 1600 ракет различного назначения. Около половины проводимых в стране запусков ракет-носителей с космическими аппаратами обеспечивалось стартовыми комплексами, созданными КБТМ со своими смежниками.

Вклад КБТМ в создание новой техники, в укрепление обороноспособности и могущества государства отмечен орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени. Многие специалисты КБ удостоены государственных наград. Ряд работ КБТМ отмечен Ленинской и Государственными премиями. В последние годы КБТМ, продолжая свою профессиональную деятельность в изменившихся политических и экономических условиях, ведет разработку проектов технических и стартовых комплексов для перспективных ракет-носителей «Рокот» и «Ангара», проекта универсального стартового комплекса, проектов развития космодромов Плесецк и Свободный, работает над созданием комплексов наземного оборудования морских ракет, участвует в международном космическом проекте «Морской старт» и в ряде других работ, являясь одним из ведущих предприятий России в этой области. Сотрудничество между ОАО ЦНПО «Каскад» и КБТМ затрагивает два весьма значимых космических проекта. Это комплексы «Зенит» и «Ангара».

Ракетный комплекс «Зенит»: вчера и сегодня

В конце 60-х — начале 70-х годов в СССР имелось 7 типов ракет-носителей, разработанных на базе 4 различных боевых ракет, в которых использовалось 13 типов ракетных блоков, 15 типов двигательных установок на 8 различных компонентах топлива, 7 систем управления. Для подготовки и проведения пусков



этих ракет-носителей использовались 12 технических и 10 стартовых позиций, на которых было занято более 5000 человек. Пуски ракет-носителей требовали больших бюджетных затрат. Требовалось создание единого ряда ракет-носителей нового поколения на экологически чистых компонентах топлива с унификацией двигателей, систем управления, ракетных блоков и элементов наземного оборудования. В 1975 году КБ «Южное» выпустило техническое предложение на создание космического ракетного комплекса, впоследствии получившего название «Зенит». В этих предложениях предусматривалось создание ракеты-носителя среднего класса, которая являлась бы базовой для нового ряда ракет-носителей, как легкого, так и тяжелого классов. Ракета-носитель была представлена в двухступенчатом варианте по моноблочной схеме с диаметром корпуса 3,9 метра. Для запуска космических аппаратов на высокие орбиты применялась орбитальная ступень с многократным запуском двигательной установки. При проектировании КРК «Зенит» впервые в практике ракетостроения был реализован принцип комплексного подхода к решению проблем системы «РН —

наземное технологическое оборудование», учитывающий на основе компромиссных решений взаимных требований друг к другу каждой из двух составляющих. КРК «Зенит» изначально проектировался как полностью автоматизированный комплекс, не требующий присутствия обслуживающего персонала при нахождении РН на пусковом столе в процессе предстартовой подготовки, что позволяет управлять пусковыми процессами дистанционно. 13 апреля 1985 года в 13 часов 00 минут был проведен первый пуск РН «Зенит-1Л». На космическом ракетном комплексе «Зенит» впервые внедрена автоматизированная система управления подготовкой носителя (АСУПН), выполняющая функции централизованного управления предстартовой подготовкой и пуском РН с одновременным проведением глубокой диагностики состояния узлов и систем и обеспечивающая своевременное прекращение пусковых операций в случае выхода контролируемых параметров за допустимые пределы. АСУПН полностью обеспечивает подготовку и пуск дистанционно, при отсутствии личного состава в районе пусковой установки. В очень многих отношениях комплекс «Зенит» был уни-

кальным в истории мировой ракетной промышленности. В его создании участвовала большая кооперация различных предприятий. В их числе были КБТМ и ОАО ЦНПО «Каскад». Основную роль тогда играло предприятие Объединения в Харькове — НПИ «Союз». «Монтаж «Зенита» — это была яркая страница в истории обоих предприятий. ОАО ЦНПО «Каскад» монтировало системы связи и телевидения. А сейчас оно ведет не только разработку проектно-конструкторской документации на электрооборудование, но и технологическую связь как разработчик», — рассказывает Анатолий Федорович Королев, начальник сектора КБТМ, проработавший на предприятии более тридцати лет. Сейчас идет модернизация и доработка комплекса «Зенит», который, несмотря на свой возраст, отнюдь не потерял своего значения и уникальных качеств. Основная область сотрудничества ОАО ЦНПО «Каскад» и КБТМ на этом объекте — это разработка документации по монтажу и оборудованию систем. Задача КБТМ — обеспечить ОАО ЦНПО «Каскад» исходными данными для создания проекта, а задача Объединения — выполнить этот проект на высоком уровне. «Впереди большая работа по монтажу. Когда начнется этап монтажа, необходимо будет обеспечивать силы для авторского надзора, сейчас пока еще не ясно, как именно это будет организовано. Но в целом по прошедшим годам и работе этого года можно сказать, что она успешна, несмотря на трудности», — говорит Анатолий Королев. Не утратив своего значения, комплекс «Зенит» породил новое поколение — на его базе создается комплекс «Ангара», являющийся сейчас одним из наиболее масштабных и многообещающих космических проектов современной России.

Ракетный комплекс «Ангара»: будущее российского космоса

Космический ракетный комплекс (КРК) «Ангара» создается на Государственном испытательном космодроме Плесецк на основании Указа Президента РФ от 6 января 1995 года и целиком базируется на использовании исключительно российского научно-промышленного потенциала. КРК «Ангара» создается на основе унифицированного ряда ракет легкого, среднего и тяжелого классов и будет способен выводить практически весь спектр перспективных полезных нагрузок в интересах Министерства обороны РФ во всем требуемом диапазоне высот и наклонений орбит, в том числе и на геостационарную орбиту. Кроме того, КРК «Ангара» планируется использовать не только в оборонных целях, но и для запусков космических аппаратов социально-экономического, научно-

го назначения в рамках Федеральной космической программы и ряда совместных международных космических программ...

По сложившейся традиции, работу по созданию комплекса выполняет большая кооперация предприятий. Среди них и КБТМ, и ОАО ЦНПО «Каскад». Задачи здесь практически такие же, как и в случае с комплексом «Зенит». Главное отличие в масштабах проекта. «Ангара» — это очень перспективный, большой объект, по нему еще работать и работать, еще все впереди. Это сотни наземных систем, как технических (связь, электрооборудование), так и технологических, связанных друг с другом. Нам пришлось решать комплексные вопросы: здесь и связь, и информация, и управление. Например, это системы дистанционного автоматизированного управления (СДАУ), управление вентиляцией. На каждую из этих систем надо разработать проект, задача КБТМ — выдать исходные данные для проектирования, а задача «Каскада» — создать проект для обеспечения проведения монтажных работ. Уже многое спроектировано, приближается выполнение монтажа. В основном сейчас идет строительство и кое-где начинается монтаж. Но основная работа еще впереди», — рассказывает Анатолий Королев. Обычно организации, проводящие проектирование и монтаж, должны контролировать и процесс строительства, отслеживая необходимость и места проведения коммуникаций, чтобы потом как можно меньше пришлось выпускать технических решений на изменение. Существуют и определенные трудности, неизбежные при большой кооперации. «Допустим, идет проектирование, и необходимо получить материалы, связанные с составом оборудования, схемы по этой системе. Но схема эта может быть еще к текущему моменту не доведена до конца. В результате нам приходится задерживать своевременное проектирование этой системы «Каскадом». Это неизбежные трудности при любой кооперации предприятий», — поясняет Анатолий Королев. Но когда взаимное партнерство сложилось практически на заре космической эры и продолжается на протяжении столетий лет, как у ОАО ЦНПО «Каскад» и КБТМ, взаимопонимание удивительное. А значит, такое сотрудничество дает высочайшее качество исполнения государственного заказа. «ОАО ЦНПО «Каскад» всегда исполняет проект качественно и в срок. Наше сотрудничество всегда было плодотворным, а сейчас оно продолжает развиваться и дает все более удачные плоды, все более успешное выполнение проектов и монтажа. Думаю, что дальше будет еще лучше. Жизнь покажет», — заключает Анатолий Королев.

Поле, с которого начинается дорога к звездам

начало на стр. 1



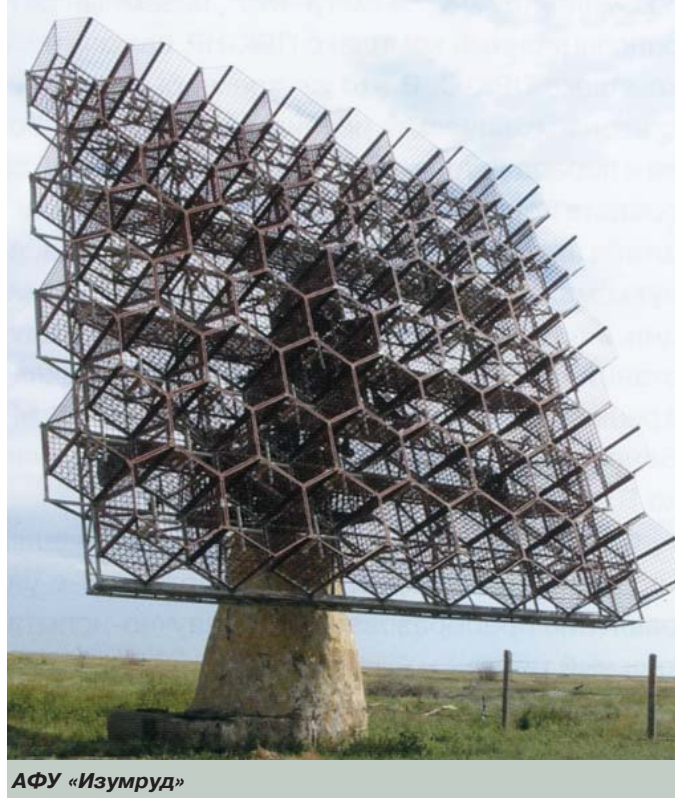
Заместитель генерального директора по полигонно-испытательным комплексам Сергей Бурда и директор Знаменского филиала ОАО ЦНПО «Каскад» Александр Гаранин на центральной площади города Знаменска

долл. в год, а с другой — проводить испытания всех средств ПВО — войсковых и видовых — на единой базе.

Вторая задача — формирование Южной трассы (по аналогии с уже существующей Северной), которая будет включать Капустин Яр, Тюра-Там (Байконур), Сары-Шаган и Камчатку. Создание единой трассы помимо выполнения других задач даст возможность испытывать новое боевое оснащение российских баллистических ракет. Основной эффект от формирования Северной и Южной трасс заключается в том, что исключается дублирование дорогостоящей информационной инфраструктуры (измерительных пунктов, телеметрических, радиолокационных и оптических станций, систем радиосвязи). Создание Северной и Южной трасс — немаловажный шаг в сторону объединения всех полигонов российских Вооруженных Сил в единое информационное пространство, а значит, укрепления оборонной мощи нашей страны.

Капустин Яр: славное прошлое и блестящее будущее
ОАО ЦНПО «Каскад» вносит немалый вклад в это общее дело, поддерживая в рабочем состоянии системы траекторных, телеметрических измерений и связи практически на всех ведущих полигонах страны (Ахтубинск, Северодвинск, Се-

верморск, Феодосия). Знаменский филиал принимает непосредственное участие во всех этих разработках. «Основным объектом деятельности специалистов нашего филиала сейчас является 929-й Государственный летно-испытательный центр ВВС. Мы занимаемся ремонтом и восстановлением систем телеметрии, траекторных измерений, связи, системы единого



АФУ «Изумруд»

времени. Мы обладаем всеми возможностями, кадровыми ресурсами и производственными мощностями для того, чтобы в будущем проводить также ремонтно-восстановительные работы на аппаратуре полигонно-измерительных комплексов Капустина Яра. Также одна из возможных задач — разработка специалистами филиала программного обеспечения проведения испытаний на ПИК», — говорит Александр Александрович Гаранин, директор Знаменского филиала. У полигона Капустин Яр славная история. Возникнув на рубеже двух эпох, когда в Европе еще не остыло пепелище войны, он стал своеобразным гарантом мира и стабильности, основой будущей ракетно-космической мощи державы. Уже 18 октября 1947 года на полигоне был осуществлен первый в СССР запуск баллистической ракеты, который стал отправной точкой развертывания работ по освоению летно-испытательного центра ВВС. Мы занимаемся ремонтом и восстановлением систем телеметрии, траекторных измерений, связи, системы единого

рождения. Помимо военных задач командование РВСН планирует сохранить в Капустинском Яре три космические программы. Одна из них предусматривает пять запусков научных спутников ракетами-носителями легкого класса «Космос». Два пуска уже выполнены, причем тот из них, который состоялся 24 апреля 1999 года, стал первым за 12 лет космическим стартом из Капустина Яра.

929-й ГЛИЦ: история и достижения

Не менее славной историей, чем соседний полигон Капустин Яр, обладает и 929-й Государственный летно-испытательный центр, являющийся сейчас основным объектом деятельности Знаменского филиала ОАО ЦНПО «Каскад».

Создание в мае 1946 года Государственного центрального полигона Министерства Вооруженных Сил (ГЦП МВС) стало важной вехой в истории отечественных Вооруженных Сил. В конце этого же года в его составе было сформировано 2-е Управление, базирующееся в Москве и предназначенное для проведения испытаний и исследований беспилотного реактивного и управляемого вооружения ВВС. В период с 1946 по 1948 год в районе населенных пунктов Капустин Яр, Пологое Займище, Владимировка начинают создаваться отдельные службы и подразделения измерений и обработки измерительной информации. 20 мая 1949 года был основан Трассово-измерительный комплекс ВВС. В июле 1949 года 6-е Управление ГК НИИ ВВС перебазировалось на постоянное место дислокации в село Владимировка Астраханской области, а в мае 1950 года Управление преобразовано в Научно-исследовательский полигон ВВС, в состав которого входит служба полигонных испытаний (СПИ). На базе СПИ создается Управление трассового измерительного комплекса (ТИК), куда вошли отдел организации трассовых измерений и эксплуатации технических средств, обработки информации,

наземной фотокиносъемки и фотохимической обработки, подразделения технического обеспечения, а также отдельные измерительные трассы и полигоны. В августе 1957 года под руководством выдающегося советского авиаконструктора С. А. Лавочкина на полигоне Грошево начались испытания межконтинентальной крылатой ракеты «Буря». Создается первый Центр обработки информации (ЦОИ), оснащенный ЭЦВМ М-21У, затем СВМ МО-9 и другой аппаратурой. К концу 70-х — началу 80-х годов относится интенсивное внедрение новых радиотехнических средств внешнетраекторных, радиотелеметрических измерений и средств кругового обзора. На смену РЛС «Кама-А» поступают комплексы «Кама-Н» и «Кама-ИК». РТС-9 дополняются комплексами НТК-2Т и его модификациями. Важным событием в истории войсковой части 21239 явилось проектирование и строительство крупнейшего в ВВС Информационно-вычислительного центра (ИВЦ) (1981–1989 годы). В 1996 году созданные в ИВЦ технологические линии обработки информации были использованы в ходе специальных работ на авианосце «Адмирал Кузнецов». В 2001 году на базе полигона Грошево создана уникальная, сложная мишенная обстановка и смотровая площадка для показа авиационной техники и вооружения. В августе 2001 года на высоком организационном и техническом уровне был проведен показ авиационной техники и вооружения с боевым применением по наземным и воздушным целям представителям МО, ГШ ВС РФ, военным атташе зарубежных стран и представителям оборонной промышленности. В настоящее время специалисты Управления и частей ТИК принимают активное участие в отработке сложных модернизированных авиационных комплексов и ракетного вооружения, в том числе в интересах других видов Вооруженных Сил РФ и войсковой ПВО, а также перспективных систем обработки измерительной информации.



17 ноября празднует юбилей Галина Иннокентьевна Савина, работающая в системе ЦНПО «Каскад» с 1971 года, в том числе с 1992 года в должности заместителя главного бухгалтера ОАО ЦНПО «Каскад».

Все мы не раз имели возможность убедиться в ее высоком профессионализме, что подтверждают правительственные награды и грамоты. Но для большинства сотрудников Объединения Галина Иннокентьевна еще и добрый душевный друг и наставник.

Ваше обаяние и оптимизм, Ваше тепло согревают нас и вселяют уверенность в счастливом будущем. Мы любим и ценим Вас, дорогая Галина Иннокентьевна!

Администрация и коллектив Объединения сердечно поздравляют Вас с юбилеем, желают крепкого здоровья, радости, счастья в семейном кругу и много улыбок.

ГКНПЦ им. М. В. Хруничева отметил 90-летие

27 октября во Дворце культуры имени С. П. Горбунова прошли торжественные мероприятия и праздничный концерт, посвященные 90-летию старейшего предприятия отечественной авиационной и ракетно-космической промышленности — Государственного космического научно-производственного центра имени М. В. Хруничева

Генеральный директор ГКНПЦ им. М. В. Хруничева Владимир Евгеньевич Нестеров принял поздравления в адрес предприятия от представителей исполнительных органов власти, коллег, партнеров и друзей Центра. Прозвучали поздравления от Президента Российской Федерации, председателя Правительства Российской Федерации, от Федерального Собрания, Министерства обороны, Космических войск, мэрии и правительства города Москвы. От Федерального космического агентства коллектив предприятия поздравил руководитель Роскосмоса А. Н. Перминов. В праздничном концерте приняли участие звезды россий-

ской и зарубежной эстрады, артисты театра и кино. Кроме того, в канун празднования 90-летия старейшего предприятия авиационной и ракетно-космической промышленности произошло знаменательное событие в жизни ГКНПЦ им. М. В. Хруничева. В одном из самых красивых городов мира — Риме издательство «Офис» и международный «Клуб лидеров торговли» в знак особого признания вручили Государственному космическому научно-производственному центру им. М. В. Хруничева международный приз нового тысячелетия «За качество» и золотой знак «Управление глобальным качеством». Государственный космический



научно-производственный центр им. М. В. Хруничева представляла делегация во главе с заместителем генерального директора по стратегичес-

ким исследованиям и планированию Анатолием Кузиным. Видеопрезентация ГКНПЦ им. М. В. Хруничева вызвала особый интерес зарубежных кол-

лег. Видеоматериал содержал обширную справочную информацию о космическом центре и полное описание всех видов космической техники, создаваемой специалистами ГКНПЦ им. М. В. Хруничева. Участники церемонии награждения международным призом «За качество» высоко оценили производственно-инновационный уровень ведущего российского предприятия и перспективы международного сотрудничества.

Справка

«Клуб лидеров торговли» был создан в 1978 году издательством «Офис» с целью установления связей между предприятиями и развитию их торго-

вых взаимоотношений. Сегодня эта организация насчитывает свыше 7000 членов в 120 странах и охватывает все отрасли промышленности и сферы услуг. Международные призы, учрежденные издательством «Офис» и «Клубом лидеров торговли», являются признанием успехов предприятий и подчеркивают самые высокие показатели продукции. В этом году к награде «За качество» были представлены самые успешные предприятия из 55 стран Европы, Азии, Латинской Америки.

По материалам официального сайта ГКНПЦ им. М. В. Хруничева www.khrunichev.ru

Юбилейный смотр безопасности

В Москве с 17 по 20 октября прошла X Международная выставка средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2006». Юбилейная экспозиция продемонстрировала, что за десятилетие, прошедшее со дня открытия первого форума по безопасности, «Интерполитех» вышел в разряд самых крупных выставочных площадок Европы, где экспонируются современные высокотехнологичные средства и вооружение специального назначения



Значение выставки таково, что проводится она — единственное из экспозиционных мероприятий в области безопасности, имеющее федеральный статус, — по распоряжению Правительства РФ, и этот факт красноречиво аттестует уровень «Интерполитеха», организационный комитет которого в этом году возглавила Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству. Другими организаторами выступили МВД России и объединение выставочных компаний «Бизон» (компания «Интерполитех»), при профессиональной поддержке Минобороны РФ, Министерства информационных технологий и связи РФ, МЧС РФ, ФСБ РФ, Федеральной службы по техническому и экспортному контролю, правительства Москвы и Московской области и многих других министерств и ассоциаций. Поддержку «Интерполитеху» оказали и такие авторитетные международные организации, как Антитеррористический центр СНГ, Организация Договора о коллективной безопасности, Координационный совет командующих пограничными войсками государств — участников СНГ, НАТО, а также Интерпол.

По замыслу организаторов выставки, ее композиция представляет собой сочетание пяти взаимосвязанных специализированных тематических экспозиций, взаимодополняющих друг друга: «Специальная полицейская техника», «Информационная безопасность и средства связи», «Вооружение. Военная техника и боеприпасы. Средства индивидуальной защиты, спецодежда, амуниция», «Оружие. Боеприпасы. Оптика» и закрытая спецвыставка, где демонстрировались новейшие образцы техники, с которых еще не снят гриф секретности (именно здесь свои новейшие разработки для спецслужб продемонстрировали ФСБ РФ, ООО «Геолитик Полус», ФГУП СКБ «Радэл», ЗАО «Эльвира», ООО «Грант системы и технологии»). Общая площадь экспозиционных площадок со-

ставляла 22 000 кв. метров.

Помимо тематических экспозиций программа «Интерполитех-2006» включила в себя и проведение выставок-сателлитов, родственных основной экспозиции по тематике. Это и VIII специализированная выставка технической безопасности государственной границы «Граница», проводимая под эгидой Пограничной службы ФСБ России, и III специализированная выставка профессиональной техники для обеспечения безопасности «ProST», и III специализированная выставка медицинского оборудования и новых технологий «Экстренная медицина». Для участия в выставках были приглашены 8450 предприятий, в том числе 5690 предприятий из пятидесяти регионов России, 574 предприятий из девяти стран СНГ, 2186 фирм из шестидесяти семи стран дальнего зарубежья.

Стоит отметить, что выставка стала не только демонстрацией достижений производителей, но и смогла предоставить возможность специалистам выступить на дискуссионных площадках с докладами и обсудить новейшие тенденции в области технического обеспечения безопасности государства и граждан. Так, событием первого же дня работы форума стало пленарное заседание конференции «Антитеррор: комплексный подход». В этот же день концептуальная составляющая программы мероприятия была дополнена техническим семинаром Центра речевых технологий и конкурсом тестом систем видеонаблюдения. Всего за четыре дня работы было проведено 4 конференции, 10 семинаров, 2 круглых стола и конкурс-тест, и, надо сказать, эти формы сотрудничества специалистов стали очень полезным дополнением экспозиции. В рамках работы выставки прошли и показательные тактические мероприятия ОМОН МВД «Зубр» и ОМСН КМ ГУВД Московской области. Посетителям были продемонстрированы об-

разцы вооружения и техники, предназначенные для оснащения специальных армейских и полицейских подразделений, а также проведены показательные выступления спецподразделений Внутренних войск МВД России (элементы рукопашного боя, действия антитеррористических групп по освобождению заложников, другие элементы контр- и антитеррористической деятельности).

Новинки выставки

Из новинок техники и оборудования, представленных на «Интерполитех-2006», особой популярностью пользовались образцы специального стрелкового оружия. Посетители имели возможность воочию увидеть 9-миллиметровый самозарядный пистолет СР-1 с дальностью стрельбы до 100 метров; СР-2, безотказно работающий в затрудненных условиях эксплуатации; специальный автомат для бесшумной стрельбы АС — без глушителя; уникальный в своем классе автомат АПС для подводной стрельбы. Не меньший интерес вызвали и тренажерные стенды для повышения стрелковых навыков сотрудников спецслужб. Жела-

из экспонатов выставки уже поступили в распоряжение правоохранительных органов. Так, например, арсенал московской ГАИ обогатила современная система видеонаблюдения, позволяющая буквально за считанные секунды выявлять машины, числящиеся в угоне, и водителей-нарушителей. Специалисты считают, что эта система позволяет полностью взять под контроль поток автомобилей даже в таком крупном городе, как Москва. Речь идет о системе «Авто-Интеллект», состоящей из двух видеокамер, которые напрямую соединены с компьютером, оснащенным базой данных, в которой зафиксированы все «проблемные» автомобили данного региона. Камеры устанавливаются на дороге, как правило, на перекрестке. Они позволяют отслеживать все нарушения на выбранном участке дороги, так как способны зафиксировать скорость машины в случае ее превышения и ее номер. Таким образом, все новые нарушители будут автоматически выявляться и вноситься в базу данных. А если перед объективом камеры слежения появится машина, числящаяся в угоне, система мгновенно поднимет тревогу.



ющих пострелять из пистолетов, аналогичных тем, что имеются на вооружении, было так много, что к стендам в некоторые часы выстраивались очереди. Впрочем, выстраивались они и там, где участники специализированной выставки «Экстренная медицина» предлагали всем желающим проверить свой организм на наличие тех или иных заболеваний. И безусловным лидером по популярности стало известнейшее ФГУ «МНТК «Микрохирургия глаза» им. академика С. Н. Федорова», специалисты которого определяли наличие предрасположенности к катаракте или глаукоме у всех желающих. Примечательно, что некоторые

Не менее интересная новинка была представлена и на стенде группы компаний «Техно». Рентгенотелевизионный мобильный инспекционно-досмотровый комплекс САВ 2000, производства Smiths Neimann SilhouetteScan, был специально разработан для использования с целью распознавания контрабандных грузов, находящихся внутри грузовиков и опечатанных контейнеров. Высокая проникающая способность в сочетании с низким уровнем излучения делает САВ 2000 незаменимым инструментом для правоохранительных органов. Посетители и участники выставки смогли на практике



оценить все достоинства инспекционно-досмотрового комплекса, в режиме реального времени ознакомиться с функционалом системы и ее преимуществами, получить материалы по всему модельному ряду рентгеновских инспекционных систем Smiths Neimann.

Специалисты по системам связи смогли познакомиться с отечественной системой радиосвязи стандарта APCO 25 — комплексом «Валдай Р25». Система является экономичной масштабируемой платформой для организации оперативной радиосвязи в подразделениях правоохранительных органов и служб общественной безопасности. Система «Валдай Р25» позволяет осуществлять соединения в аналоговом, цифровом и комбинированном режимах и подключаться к диспетчерским сетям и телефонной сети общего пользования.

На выставке были и действительно необычные вещи. Так, на своем стенде представители ФСБ показали новые шпионские чеходанчики, иметь которые наверняка мечтал бы Джеймс Бонд. Стильный кейс небольшого размера предназначен для важных бумаг и документов. Если на курьера вдруг нападут, то достаточно нажать на кнопку — и чеходанчик мгновенно превратится в «печку»: все содержимое моментально сгорит. Израильские же оружейники решили: если нельзя сделать оружие, подобное арсеналу героев «Звездных войн», то уж существующие стволы можно заставить выглядеть по-марсиански. После израильского «тюнинга» «калашников» на самом деле очень напоминает оружие космических пиратов. Мигающий приклад, к которому можно подсоединить различные электроприборы; множество оптических и лазерных прицелов; под ствол для ближнего боя установлен пистолет ТТ. Однако не только

оружие поражаало воображение. Московский НИИ стали продемонстрировал кевларовое покрытие бронезилов «Гжель», способного, как утверждали рекламные проспекты, остановить пули, выпущенные не только из обыкновенных видов оружия, но даже и бронебойные патроны из винтовок.

Не остались без внимания и нужды пограничников. Теперь нарушителей будут искать не только с помощью собак, но и при помощи высоких технологий. Это разведывательная машина класса люкс. Такие шикарные джипы должны, а точнее могут, появиться на российских погранзаставах. На крыше — локатор и тепловизор. Если на улице ночь или туман, нарушитель может быть обнаружен за несколько километров. Не менее интересной выглядит и разработка компании «Беспилотные системы», известной на международном рынке под названием A-Level Aerosystems. Среди экспонатов — беспилотные самолеты и вертолеты массой от 1,5 до 95 кг, не имеющие аналогов ни у нас в стране, ни за рубежом. Одна из передовых разработок компании — уникальная система автоматического управления: автопилот с «воробьиным» весом (всего 22,8 грамма!), один из самых маленьких в мире. Описание новейшего оборудования и техники можно продолжить и продолжать — благо, что выставка дает богатый материал для этого. Мы просто предлагаем читателю в следующем году сходить и увидеть все своими глазами, тем более что уже известно, когда пройдет «Интерполитех-2007». Организаторы форума решили заранее поставить в известность всех заинтересованных лиц и сразу же по окончании юбилейного форума объявили о дате проведения выставки в будущем году: она пройдет с 30 октября по 2 ноября там же, на ВВЦ.

Ядыкин Андрей